

ZARZĄD WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO



UZASADNIENIE

**DO PRZYJĘTEJ AKTUALIZACJI
„PLANU TRANSPORTOWEGO
DLA WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
W PERSPEKTYWIE 2020 ROKU”**

POZNAŃ, 2018 r.



UZASADNIENIE

DO PRZYJĘTEJ AKTUALIZACJI

„PLANU TRANSPORTOWEGO DLA WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO W PERSPEKTYWIE 2020 ROKU”

ORGAN OPRACOWUJĄCY

Zarząd Województwa Wielkopolskiego

al. Niepodległości 34

61-714 Poznań

WYKONAWCA

Wielkopolskie Biuro Planowania Przestrzennego w Poznaniu

al. Niepodległości 18

61-713 Poznań

DYREKTOR

Marek Bryl

ZESPÓŁ AUTORSKI

Grażyna Łyczkowska

Jarosław Kamiński

Patryk Stojanowicz



SPIS TREŚCI

1. WPROWADZENIE.....	4
2. UDZIAŁ SPOŁECZEŃSTWA W OPRACOWYWANIU DOKUMENTU	4
3. ZGŁOSZONE UWAGI I WNIOSKI - SPOSÓB WZIĘCIA POD UWAGĘ I ZAKRES UWZGLĘDNIENIA W AKTUALIZACJI PLANU TRANSPORTOWEGO.....	5

WYKAZ STOSOWANYCH SKRÓTÓW

SKRÓT	ROZWIĘCIE
aktualizacja planu transportowego	Aktualizacja „Planu transportowego dla województwa wielkopolskiego w perspektywie 2020 roku”
aktualizacja planu	
przyjęty dokument	
organ opracowujący	Zarząd Województwa Wielkopolskiego
podsumowanie	Podsumowanie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko projektu aktualizacji „Planu transportowego dla województwa wielkopolskiego w perspektywie 2020 roku”
prognoza oddziaływania na środowisko	Prognoza oddziaływania na środowisko projektu aktualizacji „Planu transportowego dla województwa wielkopolskiego w perspektywie 2020 roku”
UMWW	Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu
ustawa ooś	Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405, z późn. zm.)
uzasadnienie	Uzasadnienie do przyjętej aktualizacji „Planu transportowego dla województwa wielkopolskiego w perspektywie 2020 roku”
WBPP	Wielkopolskie Biuro Planowania Przestrzennego w Poznaniu



UZASADNIENIE

DO PRZYJĘTEJ AKTUALIZACJI

„PLANU TRANSPORTOWEGO DLA WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO W PERSPEKTYWIE 2020 ROKU”

1. WPROWADZENIE

Uzasadnienie do przyjętego dokumentu prezentuje wpływ udziału społeczeństwa w opracowywaniu dokumentu na ostateczny kształt przyjętej aktualizacji „Planu transportowego dla województwa wielkopolskiego w perspektywie 2020 roku”. Uzasadnienie do przyjętego dokumentu opracowane zostało w celu realizacji wymogu wskazanego w:

- art. 42 pkt 2 ustawy ooś, stanowiącego o dołączaniu do przyjętego dokumentu uzasadnienia;
- art. 43 ustawy ooś, stanowiącego o podawaniu do publicznej wiadomości informacji o przyjęciu dokumentu i o możliwościach zapoznania się z jego treścią oraz uzasadnieniem i podsumowaniem.

Niniejsze uzasadnienie zawiera informacje o udziale społeczeństwa w postępowaniu oraz o tym, w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione uwagi i wnioski zgłoszone w związku z udziałem społeczeństwa.

2. UDZIAŁ SPOŁECZEŃSTWA W OPACOWYWANIU DOKUMENTU

W październiku 2017 r. rozpoczęto prace nad aktualizacją planu transportowego w zakresie listy przedsięwzięć na drogach wojewódzkich. Aktualizacja planu wywołana została postulatami kierowanymi przez społeczeństwo i samorządy terytorialne poszczególnych obszarów województwa pod adresem Zarządu Województwa Wielkopolskiego, stwierdzającymi konieczność realizacji przedsięwzięć na kolejnych odcinkach dróg wojewódzkich. Uwzględniając zasady wyboru przedsięwzięć dotyczących dróg wojewódzkich określone w przyjętym Planie transportowym, włączono do listy przedsięwzięć przewidywanych do realizacji na drogach wojewódzkich w perspektywie finansowej 2014-2020 kolejnych 12 odcinków takich dróg. Doprecyzowano także dane dotyczące długości i zakresów rzeczowych oraz kosztów zadań na niektórych odcinkach dróg znajdujących się od początku na liście przedsięwzięć.

Organ opracowujący projekt aktualizacji planu transportowego zapewnił możliwość udziału społeczeństwa w opracowywaniu dokumentu.

Obwieszenie Marszałka Województwa Wielkopolskiego o przystąpieniu do przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu aktualizacji „Planu transportowego dla województwa wielkopolskiego w perspektywie 2020 roku” podane zostało do publicznej wiadomości:

- na stronie Biuletynu Informacji Publicznej UMWW;
- w sposób zwyczajowo przyjęty, na tablicy ogłoszeń w siedzibie UMWW (Poznań, al. Niepodległości 34) oraz w siedzibie WBPP (Poznań, al. Niepodległości 18);
- w dzienniku „Rzeczpospolita” w dniu 8 listopada 2017 r., w dziale „Komunikaty i ogłoszenia” (str. K2).

Uwagi i wnioski do dokumentów można było składać w terminie od 08.11.2017 r. do 06.12.2017 r. w następujących formach:

- pisemnej – na adres: Wielkopolskie Biuro Planowania Przestrzennego w Poznaniu, al. Niepodległości 18, 61-713 Poznań;
- za pomocą środków komunikacji elektronicznej bez konieczności opatrywania ich bezpiecznym podpisem elektronicznym – na adres e-mail: sekretariat@wbpp.poznan.pl;
- ustnie do protokołu w siedzibie WBPP.

We wskazanym terminie nie wpłynął żaden wniosek, ani uwaga.

Komunikat Marszałka Województwa Wielkopolskiego o możliwości zapoznania się z projektem aktualizacji planu transportowego wraz z prognozą oddziaływania na środowisko oraz m.in. o możliwości, sposobie i miejscu składania uwag i wniosków, podany został do publicznej wiadomości w terminie od 18.12.2017 r. do 12.01.2018 r.:

- na stronie Biuletynu Informacji Publicznej UMWW;
- w sposób zwyczajowo przyjęty, na tablicy ogłoszeń w siedzibie UMWW (Poznań, al. Niepodległości 34) i w siedzibie WBPP (Poznań, al. Niepodległości 18);

oraz w dniu 18 grudnia 2017 r. w dzienniku „Rzeczpospolita”, w dziale „Komunikaty i ogłoszenia” (str. C8).



Konsultacje społeczne projektu aktualizacji planu transportowego wraz z prognozą oddziaływania na środowisko odbyły się w terminie od 18.12.2017 r. do 12.01.2018 r. W tym czasie projekt aktualizacji planu transportowego wraz z prognozą oddziaływania na środowisko udostępniony został:

- w wersji elektronicznej - na stronie Biuletynu Informacji Publicznej UMWW;
- w wersji papierowej (wraz z dokumentacją) - w siedzibie WBPP w Poznaniu, przy al. Niepodległości 18 (pok. 205), w godzinach pracy biura (poniedziałek-piątek: 7.30 – 15.30).

Uwagi i wnioski do dokumentów można było wносить w formie wskazanej w art. 40 ustawy ooś.

Podczas trwania konsultacji wpłynął 1 wniosek. Treść wniosku, zgłoszonego do projektu aktualizacji planu transportowego oraz informację, w jaki sposób został on wzięty pod uwagę i w jakim zakresie został uwzględniony, zawarto w **rozdziale 3**.

Aktualizacja „Planu transportowego dla województwa wielkopolskiego w perspektywie 2020 roku” przyjęta została uchwałą nr 4892/2018 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 8 lutego 2018 r.

3. ZGŁOSZONE UWAGI I WNIOSKI - SPOSÓB WZIĘCIA POD UWAGĘ I ZAKRES UWZGLĘDNIENIA W AKTUALIZACJI PLANU TRANSPORTOWEGO

Burmistrz Gminy Czempień, z upoważnienia i w imieniu którego działał Zastępca Burmistrza Gminy Czempień Andrzej Socha, pismem z dnia 2 stycznia 2018 r. (znak: IS.7011.1.2018) zgłosił wniosek o uwzględnienie w przedmiotowym dokumencie przedsięwzięcia budowy obwodnicy Czempinia w przebiegu dróg wojewódzkich nr 310 i 311. We wniosku zawarto uzasadnienie o następującej treści:

„W konsultowanym dokumencie nie uwzględniono bowiem tego ważnego dla układu komunikacyjnego regionu i strategicznego z punktu widzenia gminy Czempień przedsięwzięcia. Nasz wniosek podyktowany jest działaniami jakie gmina podjęła już w tym zakresie. Przede wszystkim wymienić tu trzeba opracowanie i uchwalenie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obwodnicy miasta Czempinia, który został ostatecznie uchwalony przez Radę Miejską w Czempiniu uchwałą nr XLVII/355/17 z dnia 30 sierpnia 2017 roku (Dz. U. Woj. Wlkp. z 2017 r., poz. 5753). Rozpoczęliśmy również procedurę przejmowania nieruchomości niezbędnych do realizacji tego przedsięwzięcia.

Potrzeba budowy obwodnicy miasta Czempinia wynika przede wszystkim z rosnącego natężenia ruchu na głównym układzie komunikacyjnym miasta, tworzonym przez drogi wojewódzkie nr 310 i 311. Cały ruch tranzytowy odbywa się aktualnie przez historyczny i zabytkowy rynek (układ urbanistyczny wpisany do rejestru zabytków pod numerem 691/Wlkp/A) w bezpośrednim sąsiedztwie zabytkowego kościoła parafialnego p.w. św. Michała Archaniola (wpisanego do rejestru zabytków pod numerem 2624/A).

Ostatnie dostępne badania natężenia ruchu na drogach wojewódzkich wykonane w roku 2015 wykazały w punkcie na przejściu w Czempiniu wysoka wartość natężenia ruchu wynoszącą 8631 pojazdów na dobę. Wobec faktu budowy nowej drogi ekspresowej S-5 przewidujemy jeszcze większą intensyfikację ruchu tranzytowego przez Czempień w nieodległej już przyszłości. Powstanie węzła komunikacyjnego „Czempień” w przebiegu tej drogi ekspresowej, jak spodziewamy się, wygeneruje wzrost ruchu za pośrednictwem dróg wojewódzkich nr 310, 431 czy 434 z kierunku drogi ekspresowej S-11.

Ponadto w zatwierdzonym uchwałą Rady Miejskiej w Czempiniu „Programie Rewitalizacji miasta Czempinia na lata 2016-2023” przewidujemy realizację przedsięwzięcia rewitalizacji rynku. Jej celem ma być przywrócenie rynkowi roli wielofunkcyjnego centralnego placu w mieście, co wymaga wyeliminowania znacznej części ruchu samochodowego z tego miejsca i jego uspokojenia. Stąd też ważnym krokiem na tej drodze będzie wyprowadzenie ruchu tranzytowego z rynku na projektowaną obwodnicę miasta.

Wpisanie budowy obwodnicy miasta Czempinia do „Planu Transportowego dla Województwa Wielkopolskiego w perspektywie do 2020 roku” było by spójnym działaniem na tym polu, tworzącym realne perspektywy dla jej realizacji w perspektywie do roku 2020.



UZASADNIENIE

DO PRZYJĘTEJ AKTUALIZACJI

„PLANU TRANSPORTOWEGO DLA WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO W PERSPEKTYWIE 2020 ROKU”

Pragnę jednocześnie zadeklarować daleko idącą współpracę i udział w tym przedsięwzięciu ze strony gminy Czempień, której celem będzie zapewnienie bezpiecznego, sprawnego i znacząco lepszego perspektywicznego układu dalszej ramy komunikacyjnej wokół aglomeracji miasta Poznania.”

Wniosek zgłoszony przez Burmistrza Gminy Czempień, dotyczący budowy obwodnicy Czempinia, nie został uwzględniony w bieżącej aktualizacji „Planu transportowego dla województwa wielkopolskiego w perspektywie 2020 roku”. Wynika to z faktu, iż wprowadzenie do aktualizacji planu transportowego wnioskowanej obwodnicy należy rozpocząć od przeprowadzenia analizy określającej uwarunkowania realizacyjne, środowiskowe, społeczne oraz ekonomiczne dla poszczególnych jej wariantów oraz pozwalającej na wybranie wariantu najlepszego do realizacji. Taka analiza, poza uwarunkowaniami przestrzennymi, określi także możliwe ze względów terenowych rozwiązania geometryczne, sytuacyjne i techniczne. Ponadto analiza zawierać będzie prognozę ruchu dla dróg wojewódzkich, wskaże potencjalne miejsca kolizji z infrastrukturą techniczną oraz uwzględni opinie właściwych organów administracyjnych co do poszczególnych wariantów. Mając jednak na względzie fakt, iż realizacja obwodnicy Czempinia jest niezwykle istotna dla lokalnej społeczności, w aktualizacji planu zapisano, że zostanie ona wzięta pod uwagę przy kolejnej aktualizacji dokumentu.